



✉ Via Garibaldi 43 15053 Castelnuovo Scrivia (AL)
☎ 0131 856138
☎ 0131 826375
💻 polizialocale@unionebassavallescriviascrivia.al.it
✉ Pec unionebassavallescriviascrivia@pec.it



Prot. n. 3929

Castelnuovo Scrivia, li 21 ottobre 2019

Al SUAP dell'Unione della Bassa Valle Scrivia

Oggetto: Parere viabilistico per nuovo accesso carraio in Via dei Prati per ampliamento dell'impianto produttivo della Ramaplast.

In riscontro alla Vostra richiesta del 9 agosto 2019 e facendo seguito ai contatti intercorsi e sopralluoghi effettuati con l'Arch. Zacchetti, viste le tavole progettuali prodotte, si rilascia in via generale parere viabilistico favorevole alla formazione di nuovo passo carrabile in Via dei Prati con le seguenti prescrizioni:

1. l'ubicazione del nuovo accesso carraio appare conforme alle norme contenute nell'art. 22 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i e art. 46 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 e si prende atto che non sarà dotato di sistema di chiusura;
2. l'area interna dovrà essere opportunamente sistemata e/o mantenuta in modo da evitare l'apporto di materiale terroso/ghiaioso sulla sede stradale. Qualora la sua pendenza dovesse convogliare le acque meteoriche (e non) verso la pubblica via, queste dovranno essere intercettate all'interno della proprietà per evitare che le stesse possano invadere la sede stradale;

Per quanto attiene all'intervento di ampliamento dell'attività produttiva dell'impianto della Ramaplast con conseguente aumento del flusso dei mezzi pesanti da e per lo stabilimento, considerato che non sono noti i percorsi di origine/destinazione dei veicoli che tuttavia percorreranno in entrambi i sensi di marcia la Strada per Casei e la Via dei Prati si rilascia il seguente parere viabilistico in merito al percorso da e per lo stabilimento:

1. si prende atto che non ci sono i presupposti per l'allargamento della sezione stradale della Via dei Prati dall'intersezione con la Strada per Casei Gerola e il nuovo passo carrabile della ditta Ramaplast e che, come emerge dalle tavole prodotte, verrà effettuato intervento di ampliamento dell'intersezione formata tra Via dei Prati e Strada per Casei Gerola in modo da formare adeguata area di scambio tra i veicoli in uscita e quelli in ingresso su Via dei Prati, ciò mediante sacrificio di spazi privati;
2. si considera valida area di scambio tra veicoli in ingresso e quelli in uscita lo slargo presente all'imbocco del nuovo passo carrabile che risulta dimensionato in modo tale da consentire al veicolo in uscita l'attesa dell'ingresso del veicolo che si trova già sulla via dei Prati;
3. lungo la Strada per Casei Gerola si considera valida piazzola di scambio l'area pubblica presente davanti alla ditta AS.Pro.Pat. ma non possono considerarsi tali le aree indicate antistanti i passi carrabili privati dei due edifici residenziali in quanto le stesse sono da considerarsi pertinenze private e come tali non utilizzabili come piazzole per lo scambio tra veicoli aventi direzione di marcia opposta. Pertanto si prescrive, stante la ridotta sezione stradale di circa mt.5,00 con percorribilità utile delimitata dalle due linee di margine di mt.4,75, la formazione di n.2 piazzole, adeguatamente dimensionate (almeno 25 mt. di lunghezza con mt. 2.50 di profondità), in posizione mediana del tratto di Strada per Casei Gerola compreso tra Via Dei Prati e la SP 90.
4. In alternativa al punto 3, qualora sussistano impedimenti alla formazione delle piazzole ad es. per indisponibilità di aree, si prescrive il seguente percorso che non prevede

intersezioni tra i mezzi pesanti se non punti in cui si prevedono gli adeguamenti stradali suddetti: i mezzi pesanti potranno raggiungere lo stabilimento percorrendo la Strada per Casei e la Via dei Prati esclusivamente provenendo dalla SP 206 nel tratto del territorio del Comune di Casei Gerola (altra Provincia e altra Regione) e lasciare lo stabilimento percorrendo la Via dei Prati e la Strada per Casei Gerola esclusivamente in direzione SP 90. In questo caso, essendo zona di confine tra diversi Comuni, Province ed anche Regioni, occorrerà interessare gli altri enti proprietari delle strade. Il tutto potrebbe essere reso noto con la collocazione di cartelli di divieto di transito per i mezzi pesanti a carico del richiedente.

5. Se non ritenuta percorribile la soluzione viabilistica di cui al punto 4, si esprimono, altresì, forti criticità viabilistiche nelle manovre di svolta a destra per i veicoli lunghi e pesanti perlopiù complessi di veicoli composti da trattori stradali e semirimorchi che provenienti dalla SP 90 si immettono sulla Strada per Casei Gerola che in ragione delle loro dimensioni e dell'esigua larghezza della carreggiata di Strada per Casei Gerola sono costretti ad allargarsi invadendo la corsia della SP 90 con direzione di marcia opposta generando, già oggi, situazioni di pericolo che si ritiene possano accentuarsi con l'ampliamento dell'attività produttiva. Per tale ragione si ritiene opportuno interessare la Provincia di Alessandria per l'acquisizione di parere viabilistico di competenza in merito all'incremento del traffico sulla SP 90 intersezione Strada per Casei Gerola in relazione alle manovre di svolta dei mezzi pesanti che con provenienza Castelnuovo Scivia si immettono sulla strada comunale.

Distinti saluti



Il Responsabile del Servizio
Commissario Capo P.L.
Dott. Di Stefano Orazio